



Welcome on Board

Mitä jokaisen miehistön jäsenen on hyvä tietää veneestä

Mitä mukaan veneelle _____	2
Viranomaisten vaatimuksia _____	2
Veneen vastaanotto ja luovutus _____	3
Vastuut ja velvollisuudet _____	3
Varusteiden sijoitus _____	4
Keittiövarustus _____	5
Suihkutila ja WC _____	6
Turvavarusteet _____	7
Satamat ja ankkurointi _____	9
Sää ja sääennusteet _____	10

s/y Penelope on yhteinen veneemme, hyväkuntoinen ja hyvin varusteltu. Hyväkuntoisena Penelope saadaan pysymäänkin, kun venettä käsitellään huolella turhia riskejä ja rasituksia välttäen. Paljon on kiinni myös osaamisesta ja asioiden tuntemisesta, johon tässä pyritään antamaan joitain vinkkejä.

Veneen tekninen varustelu on esitelty vihkosessa ”Penelopen tekniikka”.

Tässä vihkosessa on moni asia esitetty hyvin lyhyesti. Jos jokin seikka jää kaipaamaan lisäselvitystä, siitä kannattaa keskustella omistajan / veneen kapteenin kanssa. Lisäksi käytettävissäsi on yhtymän säännöt sekä veneessä olevat ohjekirjat ja oppaat. Veneen omistaja / kapteeni vastaa purjehdusvuoron aikana veneen kunnosta ja varusteista. Jos huomaat jotain rikkoontuneen tai kadonneen, ilmoita hänelle niin asia hoituu kuntoon.

Tervetuloa veneeseen, mukavan leppoisia purjehduksia!

Mitä mukaan veneelle

Veneeseen ei kannata raahata paljoa vaatetta ym kamaa huonojen ilmojen varalle. Yksi kevyt tuuli- tai collagepusero ja farkut riittävät Penelopen purjehdusalueilla kesään useimmille uikkareiden, shortsien ja T-paitojen lisäksi. Kenkiä on hyvä olla mukana 2 paria, toiset vain veneessä käytettävät (pitävä ja ei-värjävä tai -naarmuttava pohja) ja toiset vain maissa käytettäviksi.

Veneessä on 6 huopaa ja 6 tyynyä, jotka on tietysti jätettävä seuraaville siisteinä. Muista ottaa **jokaiselle mukaan pyyhe, 2 lakanaa ja tyynyliina**. Kesällä yleensä pelkkä lakana riittää peitteeksi.

Veneen kajuutan avain pidetään vaihtojen ajan lukitussa styyrpuurin puoleisessa avotilan lokerossa. **Muista ottaa veneen avain mukaan!**

Lasten koon pelastusliivejä veneen varustukseen ei kuulu. **Lapsille siis pitää liivit ottaa mukaan** tai hankkia. Mieluummin sellaiset, joissa on rengas turvaremmiin kiinnittämiseksi.

Passi tarvitaan edelleen, vaikka EUssa ollaan. Miehistöluettelu on merkittävä jokaisen miehistön jäsenen nimi ja passin numero, matkustajia veneessä ei saa olla.

Viranomaisten vaatimuksia

Joissain satamissa veneen asiakirjat tutkitaan hyvinkin perusteellisesti, kipparin pätevyystodistuksia sen sijaan ei juuri kysellä. Tilanne voi olla toinen, jos viranomaisten kanssa joutuu sanaharkkaan tms.

World Cruising Handbook'in 2004/11 maakohtaisissa päivityksissä on mm:

Greece: *Yachts must carry their original registration document and ship's radio licence. One member of the crew must have a radio operator's certificate of competence. For EU boats, proof of VAT status is also required. The original insurance certificate and a Greek translation showing third party insurance with the amounts in figures. The minimum amounts are 293.470 euro liability for death or injury by sinking, collision or other cause for crew and third parties, 146.753 euro for damage, 88.041 euro for pollution. The skipper must have an International Certificate of Competence.*

Italy: *Yachts must carry their original registration document and ship's radio licence. One member of the crew must have a radio operator's certificate of competence. For EU boats, proof of VAT status is also required. The proof of insurance requirements are exacting; proof of third party insurance issued by an insurance company having reciprocal arrangements with a recognised Italian insurance company with an Italian translation, or insurance bought in Italy through an Italian broker. A crew list showing surname, forename, date and place of berth, function on board, passport number and nationality.*

France: *Documents: Yachts must carry their original registration document, insurance policy and ship's radio licence. They are very strict about registration certificates, and some boats have been fined for not having a satisfactory document. One member of the crew must have a radio operator's certificate of competence. For EU boats, proof of VAT status is also required.*

Spain: *Yachts must carry their original registration document, insurance policy (and a translation into Spanish) and ship's radio licence. One member of the crew must have a radio operator's certificate of competence. For EU boats, proof of VAT status is also required. Although a Certificate of Competence is not required, many Spanish Harbour Masters believe it is, so it is advisable to have one.*

Portugal: *Yachts must carry their original registration document, insurance policy and ship's radio licence. One member of the crew must have a radio operator's certificate of competence. For EU boats, proof of VAT status is also required. It is also very useful to have a typed sheet containing the name of the boat, port of registry, and the crew list.*

Muut, esim:

Turkki: Ohjeita ja määräyksiä veneilystä Turkissa on esim. www.noonsite.com –sivuilla. (Rajoituksia miehistön vaihdoissa, tiukat veden saastuttamiskiellot kovilla sakkouhilla yms.)

Veneen dokumentit: Veneen viralliset paperit ovat todistuskansiossa. Omistajaluettelon yhteydessä on Group Penelopen sääntöjen edellyttämään osaamiseen perustuva vakuutus kaikkien osakkaiden kyvystä hallita vene kansainvälisillä vesillä. Sanamuoto on melko yhteneväinen Trafin kansainvälisen "International Certificate for Operators of Pleasure Craft" –todistuksen kanssa. VHF todistus (SRC) jokaisella veneen päälliköllä olisi hyvä olla (kuten myös tuo Trafin pätevyystodistus).

Veneen vastaanotto ja luovutus

Kippareilla on veneen avain, mutta kajuutan vara-avain on riippulukolla lukitussa avotilan oikeanpuoleisessa lokerossa. Tähän riippulukkoon kipparilla / omistajalla on avain.

Veneen vastaanotto tulee merkitä huoltokirjaan veneen kunto kriittisesti arvioiden. Lokikirjaan on merkittävä veneen päällikkö ja miehistö, kirjaa on täytettävä huolellisesti myöhemminkin matkan aikana.

Kreikka: Veneen "kotisatama" vaihtelee ja se sovitaan vuosittain.

Kos: Kos Marina, katso www.kosmarina.gr. Kosille on Ateenasta 5-6 päivittäistä lentovuoroa (Aegean Airlines ja Olympic Airlines). Suoria lentoja Helsingistä Ateenaan, mm. Blue1.

Aegina: Ateenan lentoasemalta pääsee Pireuksen satamaan bussilla 96, vuorot päivisin 20 min ja yöaikaan 1 h välein. Matka kestää reilun tunnin, Aeginaan menevät laivat ja kantosiipialukset lähtevät bussin päätepysäkin vierestä (200-300 m). Aluksia menee Aeginaan noin tunnin välein aamu 6 ja ilta 9 välillä.

Huoltokirjan taulukosta näkee, mihin saakka satamamaksu on maksettu. Ennen satamasta lähtöä marinassa tai Port Policen toimistossa tulee käydä maksamassa loppuaika tarpeen mukaan. Mukaan tarvitaan veneen paperit ja uusi miehistöluettelo. Yleisten satamien maksuista ei kannata pinnata (se on kyllä helpoaa, sen kun jättää maksamatta), Port Police kirjaa usein tulevia / lähteviä veneitä ja jälkeesi tuleva saa sitten kärsiä oikuttelun. On myös tärkeää, että veneellä on "kotivesillä" hyvä imago satamaviranomaisten silmissä.

Paluu. Kysy jälkeesi tulevan tuloaika samalla kun ilmoitat hänelle veneen sijainnin satamassa. Maksa satamamaksu, mielellään veneen koko tulevan satamassa olon ajalta.

Ennen veneen luovutusta seuraavalle vene siivotaan ja pestään. Veneessä on pölynimuri, mutta sen käyttö edellyttää maasähkön saantia. Perussiivous imurilla kannattaakin tehdä jo aiemmin, jos satamasta maasähköä saa. Ulkopesussa kannen lisäksi tulee tietysti myös veneen kyljet puhdistaa, senkin voi tehdä jossain uimapaikalla jo ennen luovutuspäivää. Kauden aikana kyljet tulisi vahata 2-3 kertaa. Jos et sitä ainakaan vuoteen ole tehnyt, mieti, olisiko juuri nyt Sinun vuoro vahata tai vahauttaa vene.

Erityisen tarkka tulee olla veneen kiinnittämisessä laiturin varsinkin, jos vene jää vähäksi aikaa yksin satamaan. Seuraavan tulijan kanssa on suositeltavaa sopia vaihdon ajoitus siten, että vene ei jää yksin. Käytät tarvittaessa 2 ankkuria lähes samasta suunnasta hieman eri etäisyyksillä, molemmat riittävän kaukana. Ja tietysti myös veneen perä riittävän kauas laiturista.

Kotiin lähdettyessä päällikkö kuittaa veneen jättämisen varusteiden ja veneen kunnon osalta huoltokirjaan ja miehistön osalta lokikirjaan. Virta katkaistaan päävirtakytkimistä, jos vene jää pitemmäksi aikaa yksin. Kajuutan oven avain laitetaan takaisin avotilan oikeanpuoleiseen lokeroon ja lokero lukitaan.

Vastuut ja velvollisuudet

Veneen päällikkö / osakas on käyttäjaksollaan vastuussa veneen kunnosta. Hänellä on merilain mukainen laivaisännän vastuu. Yhtymän säännöissä on lisäksi määräyksiä vastuista, veneen käytöstä ja luovutuksesta seuraavalle. Yhtymän säännöt ja merilain säädökset ovat veneessä. Pääsääntöisesti vastuut ovat samat kuin omalla veneellä purjehdittaessa, vahingot joutuu tavalla tai toisella korjaamaan itse.

Vene on vakuutettu vakuutusyhtiö Alandiassa 110.000 euron summasta. Vakuutus sisältää 3. osapuolen vastuuvakuutuksen 510.000 euron henkilövahinkojen ja 510.000 euron esine- ja saastevahinkojen korvauksin. Vahinkotapauksien **omavastuu on 1.153 euroa** (kurssin 2015-02-02 SEK / € mukaan).

Yhtymä korvaa kulumisesta, valmistusvirheistä yms aiheutuvat vahingot. Veneen päällikkö vastaa varusteiden katoamisesta, varomattomasta tai väärästä käsittelystä, kiinnitysten pettämisestä yms. aiheutuvat vahingot. Veneen päällikkö on tällöin vastuussa myös esim. paluun myöhästymisestä seuraavalle tulijalle aiheutuvasta vahingosta.

Erityisesti tulee huomata, että **osakas on yhtymälle vastuussa omalla käyttäjaksollaan veneestä.** Hankalia vastuutilanteita voi tulla esim. veneen vaihdon yhteydessä, jos vene jää yksin pitemmäksi aikaa satamaan keula ankkurin varassa. Esimerkiksi, jos joku 3. osapuoli möhliessään vetää ankkurin irti pohjasta (monesti nähty juttu) ja vene pääsee näin yksin ollessaan hakkautumaan laituria vasten. Tätä kolmatta osapuolta tuskin jälkeempinä enää löytyy eikä puhuttakaan, että tämä ottaisi vastuun vahingoista.

Varusteiden sijoitus

Avotilan lokerot

- Vasen: Öljyt, kaasut ja varapolttoaine. Ankkurointitarvikkeet, II-ankkurin kettinki jne.
- Oikea: Vesiletkut yms., räpylät, snorkkelit. Ämpärit, siivousvälineitä ja -aineita. Veneen avain.

Salonki

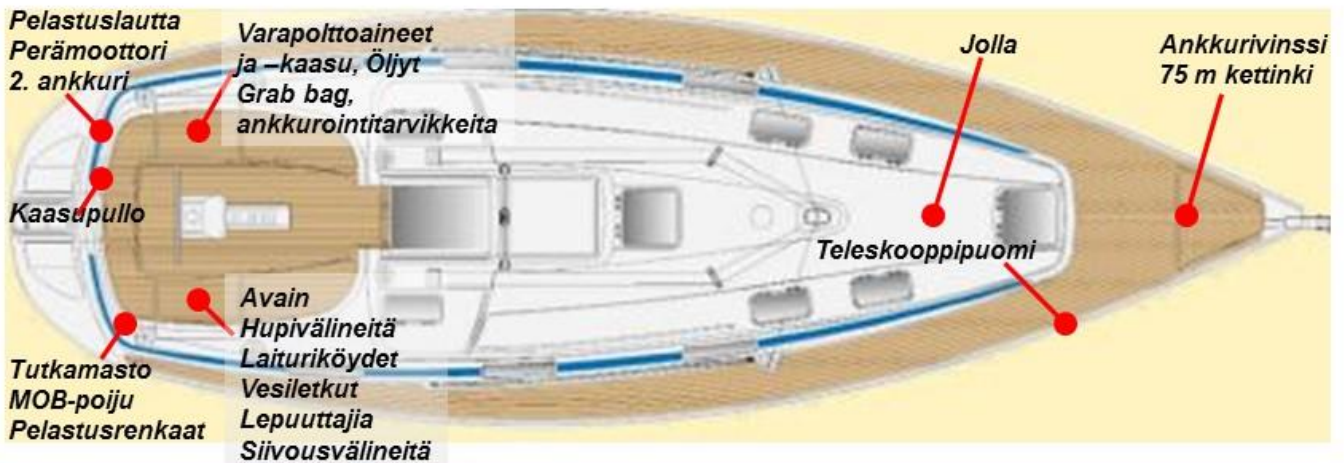
- Keulan puoleinen sohvien lokero: Pölynimuri, akkupora, lenkki- ja hylsyavainsarjat. Takana ovat sähkötyökalut. Pohjan alla LVI-tarvikkeita.
- Stb-puoleinen sohvien alus: Pelastusliivejä, merkkikuviot
- Stb-puolen sohvien selkänojan takana keulasta lukien: Katkaisutyökalut, kalastusvälineet, nippusiteet ja Abico-tarvikkeet
- Sohvien perän puolen alusta: Akut
- Pentryn puolen sohvien alus: ruoka- ja keittiötarvikkeita.

Navigointi-istuim: Ruuvit, pultit, life-lineet

Navipöydän alusta: Painepulloissa olevat öljyt, maalit yms., poranterät.

Keulakajuutan sängyn alusta:

- Purjepussit
- Genaakkeri



Keittiövarustus



Kaasupullo on veneen perässä uimatason vieressä. Pidä pullo suljettuna, kun kaasua ei käytetä. Pentryn kaasuhana on jääkaapin takana. Pidä tämä hana avoinna vain sen ajan, kun käytät liettä. Varapullo on avotilan vasemmassa tavaralokerossa. Jos otat varapullon käyttöön, huolehdi tyhjentyneen pullon täytöstä.

Jääkaappi on akkukäyttöinen ja edellyttää noin 1 - 2 tunnin moottorin käyttöä päivittäin, jotta akuissa riittää virtaa. Jääkaapin termostaatti tulisi pitää mahdollisimman pienellä asetuksella ja aina kun kaupan pakastimessa näkyy "frozen water" pakastettuja vesipulloja, niitä kannattaa ostaa jääkaapin pohjalle, useita. Sähkön säästämiseksi voit kytkeä jääkaapin yöajaksi pois päältä (sisältö on vielä aamulla viileää), näin aurinkopaneelit riittävät lataukseen.

Astiasto on 8 h tarpeisiin hankittu. Ruokailuastiat ovat venekäyttöön soveltuvaa kestävästä posliinia, lasia ja ruostumatonta terästä, eivät kuitenkaan rikkoontumattomia. Rajoitettujen säilytystilojen vuoksi on toivottavaa, että veneeseen ei kerätä mainos- yms. astiastoa ilman yhteistä sopimista.

Kanarialla, Karibialla ja Välimeren alueella on runsaasti **torakoita**, niitä on Kreikan saarten satamissakin. Vaarattomat ja ihmisiä paljon kauemmin maapalloa asuttaneet otukset ovat erittäin kiusallisia veneessä.

Torakoiden tuloa veneeseen voi estää huolellisuudella, siisteydellä ja tuntemalla perusasiat:

- Pidä kaikki elintarvikkeet suljetuissa mieluiten ilmatiiviissä rasioissa, muovipussi ei riitä. Esimerkiksi muro pussi muovirasiaan. Samoin leivät, jauhot yms.
- Pidä vene siistinä ja puhtaana, ei leivänmuruja pöydillä, sohvalla tai lattialla. Älä säilytä haisevia jätteitä veneessä.
- Huuhtelee vihannekset ja hedelmät jo laiturilla ennen niiden veneeseen tuontia.
- Älä tuo pahvipakkauksia veneeseen, aaltopahvi on pahinta. Pura myös vesipullojen pakkaukset jo laiturilla. (Kauppojen varastoissa pesivät otukset munivat mielellään pahvipakkauksiin, varsinkin olutpakkauksiin).
- Vältä veneen kylki laiturissa oloa. Jos tämä on tarpeen, voit vetää venettä hieman irti laiturista esim. ankkurin avulla, apuköysi kettingistä veneen ulkosivulle keskiknaapiin.
- Pidä laiturisilta 10-20 cm irti laiturista. Kun sillalle astuu, se painuu laiturii kiinni. Jos käytät lankkua, pidä se veneen ja laiturin välillä vain sen ajan kun on tarpeen. Ei koskaan yön yli.

Suihkutila ja WC

Sisäsuihku. Päävessan yhteydessä olevasta suihkutilasta poistetaan vesi tyhjennyspumppulla. Sen virtapainike on pesualtaan sivulla (sula-ketaulusta kytkin 13 päälle). **Jos pumppu ei tunnu vetävän kunnolla,** puhdista suodin. Se on altaan alla, on keskellä kuvaa punaisen kahvan ja altaan välissä.

WC tyhjenetään aina ensin septitankkiin. Keulavessan septitankki tyhjenetään kannen imuyhteydestä satamasäiliöön tai avomerellä mereen. Perävessan tankki tyhjenetään avomerellä mereen, sen kansityhjennys edellyttää tankin pohjalle yltävää imulettoa.

Vasemmalla halssilla purjehtiessa taaempi wc (ja oikealla halssilla keulan wc) ei tahdo saada huuhteluvettä, sen voi korvata ottamalla veden sisäsuihkusta tai pitämällä vesikanisterissa merivettä.

Lukitsemalla WC-pumppu (kierto ala-asennossa vastapäivään) estetään pumpatun likaveden valuminen letkusta takaisin pönttöön. WC-kulhon huuhtelun lopuksi kannattaa pumpata nopeaan tahtiin 5-10 pumpullista "tyhjää" = ilmaa, joka nostaa letkussa olevasta vedestä suuren osan septitankkiin. Näin letkuun ei jää juuri mitään takaisin WC-kulhoon valumaan.

Pumpun venttiilit voivat vuotaa hieman, kun niihin kerääntyy sakkaa tai kalkkikiveä, silloin takaisin vuoto pahenee. Puhdistaminen on helppoa, mutta sottaista. Älä silti jätä työtä seuraavalle.

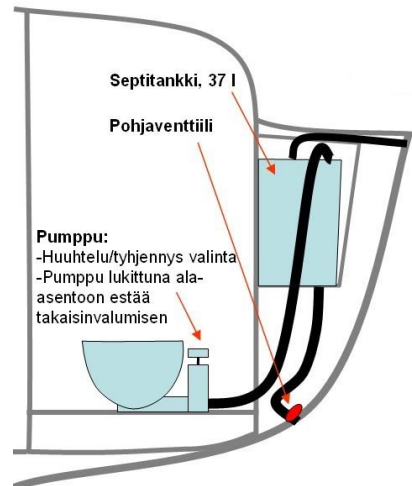
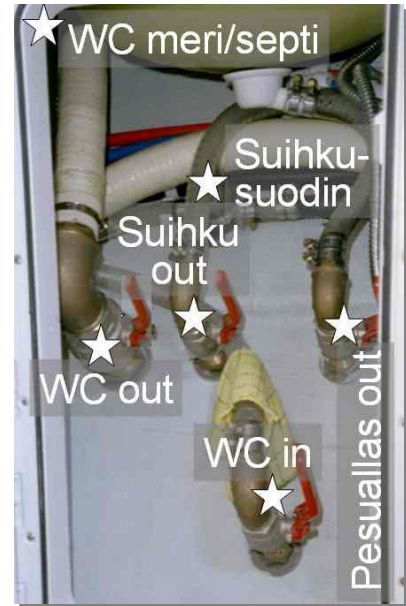
WC:n tyhjennyspumppua kannattaa hoitaa 1-2 kertaa viikossa lusikalisella oliiviöljyä, näin pumppu toimii kevyesti ja äänettömästi.

WC-tila pysyy hajuttomana, kun se pestään ainakin kerran viikossa. Tai sitten päivittäin, jos WC:ssä asioidaan seisten. Kulhosta ympäristöön lähtevä pienikin sironta aiheuttaa nopeasti hajua.

Septitankki. Veneen molemmilla WC-tiloilla on oma erillinen septitankki, keulavessalla 60 litran ja perävessalla 37 l tankki. Tankit ovat wc-tilojen kaapissa.

Septitankkien pohjaventtiilit on pidettävä normaalisti lukittuna myös avomerellä, jotta putki ja siellä mahdollisesti oleva kiinteä aines eivät pääse kuivamaan. Tankkia avomerellä tyhjenettäessä avaa pohjaventtiili, huuhtelee tankki, sulje pohjaventtiili ja pumpppaa tankkiin 10–15 vetoa vettä (poistoputki ja tankin pohja eivät saa jäädä kuiviksi), johon on lisätty tankin hoitoainetta. Hoitoaine estää hajua, liuottaa seinämiin kivettyntä ainetta, paperia ja kiinteää jätettä. Septitankin hoitoainetta saa venetarvikeliikkeistä.

Lavuaareista vesi menee suoraan mereen. Joissain satamissa (mm. Turkissa) on rajoituksia myös pesuaineiden käytöstä tai pesuveden laskemisesta mereen.



Septitankki kannattaa tyhjentää ainakin reippaalla tuulella ennen purjeiden nostoa, jotta ilmaputkeen ei pääse mitään putkea tukkivaa moskaa. Kreikassa ei vielä ole montakaan tyhjennysasemia, ne pitää korvata ulompana rannasta (>3 nm) olevalla avoimella merialueella, jossa syvyyttä on reilusti, esim. yli 50 m.

WC-paperin (runsas) käyttö tukkii järjestelmän. Tankkiin ei kannata tunkea WC-paperia, ehkä 1-2 paperia vessan käyttökertaa kohti vielä menee yleensä ongelmitta, parempi olisi kerätä kaikki tai ainakin ne loput muovipussiin. Jos pistät WC-paperia pöntön kautta septitankkiin, huuhtelee runsaalla vedellä ja varmista, että käytetty paperi on veteen liukenevaa ja jo vetyntynyt ennen huuhtelua. Jos WC:n käsipumppu tuntuu karhealta, takkuilee tai äänтелеe, **ruokalusikallinen oliiviöljyä auttaa.** Sitä voi muutenkin käyttää ennaltaehkäisevästi 1-2 kertaa viikossa.

Tukkeutuneen septitankin aukaisusta ehkä aiheutuvat kustannukset kaatuvat veneen päällikön / osakkaan harteille. Veneessä on putkenaukaisuvaijeri omatoimista huoltoa varten.

Turvavarusteet

Veneen katsastusvarusteiden taso on luokan 1 mukainen.

Ensiapuvälineet: Ensiapulaukku on kaapissa navigointitilan edessä. Tavanomaisen ensiapulaukun lisäksi siellä on hyvin monipuolinen lääkevarasto ja raajojen loukkaantumisten hoitoon ilmalastat.

Palosammuttimet: 2 kg tai suurempia palosammuttimia on 4 kpl, 2 sisällä ja 2 avotilan lokeroissa, 1 kummassakin. Sammutuspeite on jääkaapin etuseinässä.

Moottoritilan etuseinässä (portaikon keskellä askelmien välissä) on aukko moottoripalon sammuttamista varten.

Venekäytössä tärinän tms. johdosta jauhesammuttimien sisällä jauhe tahtoo pakkautua sammuttimen pohjalle eikä sitten tarvittaessa ehkä purkaudu. Siksi aina veneelle tullessa on hyvä käydä palosammuttimet läpi: irrota pitimestä, käännä sammutin korvasi luona ylösalaisin ja kopauta pohjaa puupalikalla tms. Sammuttimesta pitää kuulua hetken ajan jauheen valumisen aiheuttama heikko sihinä.

Raketit ja soihdut ovat punaisessa kannussa avotilan vasemman puoleisessa lokerossa. Kannu on vedenpitävä ja tarkoitettu otettavaksi hätätilanteessa mukaan pelastuslautalle. Siinä on myös muuta hätävarustusta, mm. Iridium-puhelimen käsiantenni sekä hätävesi ja –muona.

Veneessä on 6 punaista rakettia, 2 oranssisavua, 4 punaista käsisoihdun ja 4 valkoista käsisoihdun

Pelastuslautta: Veneeseen kuuluu Plastimarin 6 h RORC-lautta. Lauttaa säilytetään peräkaiteen telineessä. Irrottaessa poista liipaisinvivun sokka ja vedä vipu pois, lautta putoaa mereen. Nykaise kiinnitysköydestä, kunnes lautta aukeaa.

Hätätilanteessa kannattaa yleensä pysyä veneessä. Vasta, jos vene todella uppoaa, lautta on parempi paikka. Lauttaa todella tarvittaessa käynnistä EPIRB ja heitä se veteen, käytä myös muita avun hälytyskeinoja, raketit, VHF-hätäkutsu ym.

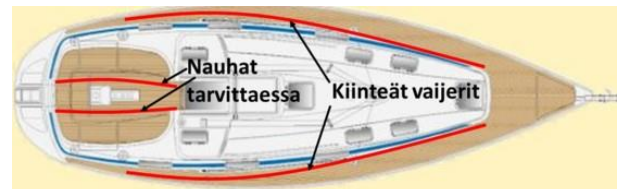
Ota mukaan lautalle EPIRB (tai heitä käynnistetty laite veteen), kannettava VHF, vettä, Grab Bag ja hätärakkikannu ja Iridium-puhelin. Lastaa lautta ja kun kaikki on valmista, katkaise kiinnitys-/laukaisuköysi.



Pelastusliivit ja valjaat. Pelastusliivejä on yhteensä 7 kpl., 6 automaattiliiveä, 1 käsilaukaistava ja 2 perinteistä mallia. Liiveihin kuuluu valo ja pilli. Ainakin yöpurjehduksilla huolehdi, että valo, pilli ja turvaremmi ovat liiveissä kiinni.

Lasten koon liivejä veneessä ei ole.

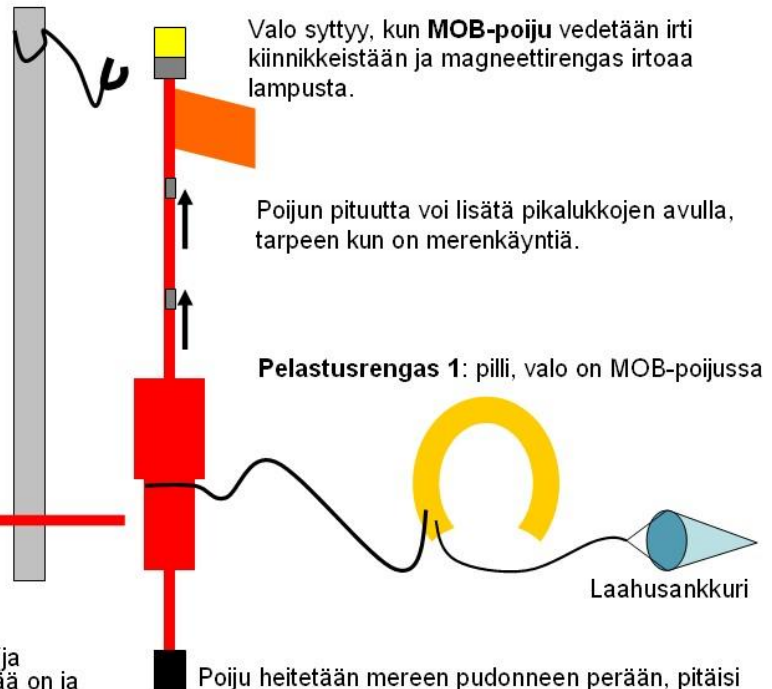
Paukkuliiveissä on valjaskoukku ja näihin liiveihin kuuluu turvaköysi. Veneessä on 2-osaisella turvaköydellä varustettuja valjaita 4 kpl. Näitä tai automaattiliivejä turvaköysi kiinnitettynä tulisi käyttää aina kovalla tuulella, yöllä ja yksin avotilassa tai kannella ollessa. Turvaköyden kiinnitystä varten veneen sivukansilla on pysyvästi vaijerit ja avotilaan tarvittaessa laitettavat nauhat, joita säilytetään navipöydän istuimessa.



MOB-poiju ja pelastusrenkas



Pelastusrenkaassa 2 on 30 m köysi (ja valopoiju + pilli). Köyden toinen pää on ja pidetään veneen kaiteessa kiinni.
Renkas heitetään meressä olevan lähelle ja veneellä ajetaan pelastettavan ympäri, jolloin köysi tulee pelastettavan ympärille.
Varottava köyden joutumista potkuriin.



Valo syttyy, kun **MOB-poiju** vedetään irti kiinnikkeistään ja magneettirenkas irtoaa lampusta.

Pojun pituutta voi lisätä pikalukkojen avulla, tarpeen kun on merenkäyntiä.

Pelastusrenkas 1: pilli, valo on MOB-pojussa

Laahusankkuri

Poiju heitetään mereen pudonneen perään, pitäisi pystyä heittämään 15 sek. sisään.

MOB-poiju tulee olla veneessä kiinni siten, että se on nopeasti ja esteettömästi heitettävissä mereen.

EPIRB: Veneen ACR-satelliittihätälähetin on varustettu sisäisellä GPS-paikantimella ja automaattilaukaisulla. Tarvittaessa hätälähetin voi myös irrotetaan telineestään (kierrä nupista ja nosta telineen yläosa sivuun) ja käynnistää manuaalisesti kytkimestä, jolloin laite lähettää laitteen ID:n ja veneen MMSI-tunnuksen (230985070) sekä sijainnin satelliitin kautta pelastusviranomaisille. Tunnuksen perusteella viranomaiset tietävät mistä ja millaisesta veneestä avunpyyntö tulee. Tietokannassa on myös omistajien yhteystietoja yms.

Laitteessa on toimintojen testausmahdollisuus, mutta jos et ole aivan varma toiminnosta, älä koske. Jos laite lähettää EPIRB - signaalin, pelastustoimet käynnistyvät heti. Operaatio voi olla hyvinkin laajamittainen ja kallis. Purjehduskauden aikana laite tulee testata kerran kuukaudessa, mutta **testauksen saa tehdä vain laitteen käyttöön perehtynyt henkilö**. Laitteen akku vaihdetaan 5 v välein.

Laitteen sisäinen GPS nopeuttaa hätäkutsua jopa tunneilla ja antaa tarkan sijainnin (ilman GPS-tietoa satelliitit haarukoivat veneen sijaintia 0,5-2 tuntia ennen hätäkutsun välittämistä).



Satamat ja ankkurointi

Kreikka:

Kaupunkisatamat, on Port Police

- Usein maksullisia (n. 8 € / yö). Nykyään maksu tullaan usein keräämään laiturilta. Säilytä satamamaksujen kuitit veneen kansiossa.
- **Monet satamat ovat hieman haastavia** tuulien, liikenteen tai ankkurointien vuoksi. Tällaisia ovat mm kaupunkisatamat **Hydra, Mykonos, Syros, Naxos, Merikha, Thira**. Edellä luetelluissa ongelmia aiheuttaa satamaan pääsevä maininki (esim. yötuulesta, heijastelee altaan reunasta toiseen), ohi ajavien laivojen peräaalot (10-15 min ryske), ankkurin huono pito tai jokin muu seikka.

Marinat (Kos. Samos, Leros, Zea, Kalamaki, Olympic marina, Methana, Lefkas, Gouvia ym)

- Marinaa lähestyessäsi ota yhteys VHF:llä tai rantaudu satamakirjan Visitors-laituriin ja varmista paikka toimistosta. Monissa paikoissa VHF-kutsun jälkeen kumivene tulee ohjaamaan ja auttamaan rantautumisessa. Moniin ruuhkaksiin marinoihin kannattaa etukäteen soittaa päivä tai pari aiemmin ja varata paikka.
- Marinoissa on yleensä "Mooring rope" (ei Methanassa) laiturissa kiinni. Peruuta laituriin, ota tämä köysi ja juoksuta se veneen keulaan vetäen koko ajan vedestä keulan suunnasta uutta köyttä. Kiristä ja kiinnitä. Älä käytä omaa ankkuria! (paitsi Methanassa, jossa poiketessa kannattaa pistäytyä "Marinan" vieressä olevassa kylpylässä).
- Maksullisia, 20-60 €.

Kyliä satamat, jos ei Port Policea.

- Koeta löytää vapaa laituriipaikka, varo naapuriveneiden ankkuriköysiä, veneitä, kiviä yms. 1-2 yön laituriipaikka ei maksa. Jos pistät veneen jonkin ravintolan laituriin, veneporukan odotetaan syövän tässä ravintolassa, ei muita kuluja.
- Pikkukylät ovat edullisia, mukavia ja kauniita yöpymispaikkoja, joita liika turismi ei ole vielä pilannut.

Suojaiset poukamat, ankkuripaikat.

- Usein on hyvä vetää köysi rantaan. Merkkää köyden puoliväli fendarilla tms, jos vene jää etäälle rannasta. Varo kovia ja yllättäviä yötuulia (klo 09-02), laivojen peräaaltoja ja yötuulen maininkeja, jotka saattavat nousta 2-3 aikaan.
- Käytä tarvittaessa 2 ankkuria 60-180 asteen kulmassa tarpeen mukaan, molemmat keulaan. Ja runsaasti kettinkiä / köyttä ulos. Varmista ankkurin pito kevyesti moottorilla peruuttaen ja snorklaamalla uintireissun yhteydessä. Varmuudella mahdollisesti vastakkaisesta suunnasta puhaltavaan yötuuleen.
- Syvyysmittarissa ja GPS:ssä on ankkurihälytys, kannattaa käyttää ankkurissa ollessa. Näin saat yleensä hälytyksen sekä tuulen kääntymisestä että mahdollisesta ankkurin luistamisesta.

Satamissa on usein pohjassa paksuja laivan ankkurikettinkejä ym paikallisten veneiden kiinteitä ankkuriköysiä varten. Jos ankkuri osuu tai liukuu näihin kettinkeihin, eikä ankkurissa ole trip linea, sinun on kätevintä tilata sukeltaja irrottamaan ankkuri (50-100 €). Pilot-kirjan satamakuviiin on pohjan esteet yleensä merkitty (foul, chain, net). Käytä trip linea (syvyys + 1-2 m) ankkurin perässä, jos olet epävarma pohjan laadusta.

Kun lasket ankkuria, koeta saada se paljaaseen hiekkapohjaan, weedin (kasvuston) päällä se usein ei pidä, ei pureudu läpi. Käytä yleensä pitkää kettinkiä (30-70 m). Mutapohja pitää hyvin lyhyelläkin kettinillä.

Ei kannata hermostua, vaikka perässäsi tuleva charter-vene laskeekin ankkurinsa omasi yli. Ilmoita vain, koska aiot lähteä, hänen tulee lähteä tätä ennen (tai sitten ankkuroida uudelleen). Kaikki ovat lomailmassa ja leppoisa fiilis kannattaa säilyttää, pieni jousto auttaa tässäkin.

Sää ja sääennusteet

Kreikka: Kesäaikaan **Saronicin lahdella ja Peloponneen itäreunalla** ei pitäisi myrskyjä olla. Aamulla nousee usein luoteistuuli, joka laantuu puolenpäivän jälkeen ja nousee iltapäivän ja alkuillan ajaksi kaakkoistuuleksi. **Keskemmällä Aegean merta ja Dodekanesiassa** varsinkin iltapäivisin NW-N-NE –tuuli voi olla välillä turhan voimakas. **Ionian merellä** aamut ovat yleensä tyyniä, luoteistuuli nousee päivällä (iltapäivällä voi olla aika voimakaskin) ja auringon laskiessa on taas yleensä tyyntä. Auringonlaskun jälkeen voi tulla muutaman tunnin ajaksi puuskia. **Greek Waters Pilot / Islas Baleares** ovat hyviä oppaita sääoloihinkin. Pilot book'it kertovat myös TV:n, radion ja VHF:n kautta saatavista sää tiedoista. **Kreikassa Port Police** ilmoittaa heiltä kysyttäessä seuraavan 12 h paikallisen sään.

Navtex – säätiedot: Yleensä säätiedot saa yksinkertaisimmin Navtexin kautta. Tiedot ilmestyvät ja päivittyvät laitteeseen 2-6 kertaa vuorokaudessa, kunhan laitteessa on virta päällä (kytkin 19). Tietoja voi selailla nuolinäppäimillä ja tarvittaessa myös **DISP** ja **ENT** avulla. Katso tarkemmin teknisen ohjevihkon kohdasta **Navigointilaitteet** ja Furuno Navtex ohjekirjasta.

Internet-ennusteet Ilman omia laitteita ennusteen yleensä löytää kaupunkien satamissa Internet-Cafessa. Hyviä ennusteita antavat mm.

Passageweather, <http://www.passageweather.com/>

WetterOnline, <http://www.wetteronline.de/segel?gid=GR>

Poseidon, http://www.poseidon.hcmr.gr/sailing_forecast.php?area_id=cycl

GSM - Täsmäsää

GSM-Täsmäsää kattaa kaikki Suomen kunnat ja noin 2000 paikkaa ympäri maailman. Palvelu on käytettävissä Soneran ja Radiolinjan GSM-liittymillä Suomessa sekä ulkomailla.

Esimerkki ennusteesta:

Olet Ateenassa ja haluat tietää huomisen sään. Kirjoita tekstiviesti **SÄÄ** ja paikkakunta: **SÄÄ ATEENA**

Lähetä viesti numeroon **16400** (Sonera) tai **16258** (Radiolinja).

Numero on sama sekä Suomessa että ulkomailla, mitään suuntanumeroita et tarvitse.

Saat vastauksena tekstiviestin, josta näet sääennusteen Ateenan alueelle. Ennusteesta näet viikonpäivän, ajan, lämpötilan (°C), tuulen suunnan ja voimakkuuden sekä säätilan:

Sää Ateena
Ti aamu +22 nw 4 puolipilvistä
Ti päivä +25 wnw 4 aurinkoista
Ti ilta +25 nw 3 aurinkoista
Ke yö +21 nnw 3 puolipilvistä
Ke aamu +22 wnw 2 puolipilvistä

Ennustepaikkoja: (maan nimeä ei voi käyttää haussa)

Kreikka: Alexandroupolis, **Ateena**, Faliraki, Halkidiki, **Hania**, Hersonissos, Irapetra, Iraklion, **Kalymnos**, Kardhítsa, Karpathos, Kateríni, **Kefalonia**, Khalkidhikí, Khalkís, **Khios**, **Kithira**, **Korfu**, **Kos**, Kozáni, **Kérkira**, Lamía, **Lefkas**, **Leros**, Limnos, **Loutraki**, Lárisa, Mitilíni, **Mykonos**, **Naxos**, Paleohora, **Parga**, **Paros**, **Pátrai**, Rethymnon, **Rhodos**, Samos, **Santorini**, **Symi**, Tessaloniki, Thasos, Vólos, Xánthi.

Espanja: Alcoy, **Alicante**, **Almeria**, Aranjuez, Arcos, Avila, Baracaldo, **Barcelona**, **Benidorm**, Bilbao, Cadiz, Carmona, Cartagena, **Fuengirola**, **Fuerteventura**, **Gran Canaria**, Guadalajara, **Ibiza**, Igualada, La Coruna, La Estrada, **Lanzarote**, **Malaga**, Manresa, **Marbella**, **Menorca**, **Palma de Mallorca**, Pamplona, Puertollano, Ronda, **Teneriffa**, Torrelavega, Torre vieja, Tortosa, Tossa De Mar, Valencia, Vitoria.

GSM-merisää (Sonera ja Radiolinja 16161, ilman maanumeroita, 2 vrk merisää)

Aluekoodeja: Saronic = M1, SW Aegean = M8, SE Aegean = M9, Samos Sea = M10, Kos-Rodos Sea = M12, Karpathio = M13, Kastellorizo Sea = M14, NE Ionian = M26, SE Ionian = M25, SW Ionian = M30, W Gibraltar = A40, Madeira = A45, Azores = A49, Canary = A44.

Lähetä viesti: meri *koodi*. Siis esim. Kanarian merialueen sää: MERI A44 lähetetään numeroon 16161.

